

# ***Autostrade // per l'Italia***

**Società per azioni**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Holding Reti Autostradali S.p.A.

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

\* \* \*

**Autostrada A13 Bologna – Padova**

**Ponte SCOLO CALCARATA ubicata al km 23+991**

**Intervento di ripristino e messa in sicurezza urgente dell'opera**

## **VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 140 D.L. 36 del 31/03/2023)

\* \* \*

### **PREMESSO CHE**

- in data 28-05-2024 nel tardo pomeriggio, sulla tratta autostradale A13, si è verificata una rottura imprevista localizzata della soletta in corrispondenza della corsia di marcia lenta della carreggiata sud del Ponte Calcarata alla km 23+991
- a seguito dell'evento la scrivente ha immediatamente interdetto il transito dei veicoli sulla marcia lenta e attivato una ispezione straordinaria da parte dell'ente ispettivo Proger S.p.A. al fine di aver maggior conoscenza dei luoghi, ispezionare e quantificare la rottura rilevata sulle parti d'impalcato che dai rilievi fotografici risultava presente in campata 1 della carreggiata sx (direzione Bologna)
- nel corso della stessa giornata Proger ha effettuato la suddetta ispezione presso l'opera Ponte SCOLO CALCARATA ubicata al km 23+991 dell'Autostrada A13
- in particolare è stata rilevata l'effettiva rottura della soletta in corrispondenza del getto di sigillatura tra lastre di solette adiacenti, tra la trave 2 e la trave 3 della campata 1 della carreggiata in sinistra. La rottura si trova in corrispondenza della corsia di marcia lenta, a circa 2,50 metri dal giunto di pila 1 e 3,10 metri dal cordolo esterno della corsia di emergenza,
- l'analisi di dettaglio delle parti strutturali danneggiate ha permesso inoltre di evidenziare come la rottura non abbia riguardato solamente l'elemento di collegamento / riempitivo presente tra le lastre della soletta, ma anche la porzione terminale di una delle due lastre di soletta adiacenti. La rottura del bordo di questa ha peraltro comportato la rottura dei trefoli di precompressione della soletta stessa, che hanno quindi perso la loro continuità trasversale riducendo quindi anche le

caratteristiche di resistenza della medesima porzione di soletta in corrispondenza delle corsie di sorpasso ed emergenza

- all'esito dell'ispezione su menzionata, l'ente ispettore notificava alla Committente la necessità di interdire al transito veicolare l'intera carreggiata sinistra dell'opera, ove si è verificata la rottura della soletta;
- a seguito della suddetta comunicazione, la Committente ha disposto l'immediata interdizione della stessa;
- nel citato verbale di ispezione, Proger ha segnalato la possibilità di riaprire il traffico nella corsia di sorpasso solo dopo l'installazione di presidi strutturali specifici (ad esempio piastre metalliche in grado di ripartire il carico in transito sulle travi a cavallo della corsia di sorpasso e sulle porzioni di soletta sane, più lontane, quindi, dal giunto strutturale trasversale tra le lastre di soletta). La società Speri sulla base delle conoscenze precedentemente acquisite durante lo svolgimento della VAL4 ha proceduto al dimensionamento dei presidi metallici suggeriti da Proger
- la Direzione 3° Tronco ha provveduto ad attivare un cantiere temporaneo al fine di installare i presidi individuati da Speri in modo da garantire l'apertura al traffico della corsia di sorpasso della carreggiata sud
- che i presidi individuati hanno carattere transitorio e di conseguenza si rende necessario intraprendere senza alcun indugio l'attività funzionale al ripristino in esercizio in modo tale da poter riaprire in sicurezza e in piena funzionalità l'opera al traffico veicolare;
- che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio che riveste l'opera, in considerazione della situazione di danno e pericolo per la pubblica incolumità, si configura la necessità di eseguire con urgenza le seguenti attività, raggruppate in fasi di intervento come di seguito si espone:

#### **FASE 1**

- Installazione della cantierizzazione, relativa segnaletica necessaria ad interdire l'accesso dell'utenza nella zona danneggiata e contestuale installazione di una piastra in acciaio sovrappassante la zona di giunto tra le due lastre di soletta adiacenti, a fianco della zona danneggiata

#### **FASE 2**

- Adeguamento della cantierizzazione esplicitata nella Fase 1 per eventuali ulteriori evidenze che dovessero insorgere durante l'esecuzione dei lavori e installazione di un ponteggio sospeso

all'intradosso dell'opera di larghezza pari all'ampiezza della carreggiata e di lunghezza tale da garantire l'accesso degli operatori nell'area oggetto dell'intervento;

#### **FASE 3A**

- Demolizione e ricostruzione della porzione di soletta danneggiata, nei campi posizionati tra le travi T1/T2 e T2/T3 come evidenziato nella relazione redatta dalla Studio Speri. La demolizione verrà eseguita utilizzando la tecnica dell'idrodemolizione, successivamente verrà posata l'armatura integrativa ed effettuato il nuovo getto di ripristino. Compilate le operazioni di getto verrà eseguito il rifacimento dell'impermeabilizzazione e della pavimentazione nella zona di intervento

#### **FASE 3B**

- Nella fase successiva si ribalterà il cantiere in modo da interdire l'accesso dell'utenza in corrispondenza dei campi T3-T4 e T4-T5. Si procederà alla demolizione e ricostruzione dei campi di soletta tra la trave T3 e la trave T5 adoperando la stessa tecnica impiegata durante la fase 3A

#### **FASE 4**

- terminate le lavorazioni di ricostruzione della soletta potranno attivarsi le operazioni di smontaggio del ponteggio sospeso collegato all'intradosso dell'opera contestualmente si procederà alla rimozione della cantierizzazione sulla piattaforma autostradale e il ripristino della segnaletica, con riapertura al traffico di tutte le corsie disponibili.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

ed in considerazione dei danni rilevati all'opera d'arte, il sottoscritto Stefano Vimercati in qualità di Direttore protempore del III Tronco di Bologna di Autostrade per l'Italia S.p.a. e di Responsabile unico di progetto (RUP)

### **DICHIARA**

che i lavori di cui alle FASI 1, 2, 3 e 4 sopra descritte rivestono carattere di somma urgenza, per cui ha redatto e sottoscritto il presente verbale, ai sensi e agli effetti del D.Lgs. 36/2023 ed in ottemperanza alla procedura aziendale "*azioni per il mantenimento degli standard di sicurezza e di tutela ambientale*", disponendo l'immediato avvio dei lavori.

## INDIVIDUA

I seguenti soggetti attuatori:

- **FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L.** per l'esecuzione degli interventi opere in calcestruzzo di sostituzione delle parti d'opera ammalorate, l'installazione degli eventuali elementi di irrigidimento degli apprestamenti necessari ad effettuare le lavorazioni a regola d'arte;
- **MOSCONI s.r.l.** per attività di demolizione e supporto per gli interventi di messa in sicurezza e pieno ripristino
- **EUROEDILE** per il nolo del ponteggio mobile
- **3S Safety S.r.l.** per l'attività di installazione cantierizzazione, guardiania e regolazione dei flussi veicolari e ripristino delle segnaletica orizzontale e verticale
- **GSA Gestione Servizi Ambientali S.r.l.** per movimentazione new jersey e cantierizzazioni
- **SIAS SPA** per attività di idrocancellazione segnaletica orizzontale
- **SIOS S.r.l.** per attività di idrocancellazione segnaletica orizzontale
- **INTERGEOS S.r.l.** per movimentazione new jersey e cantierizzazioni
- **TECNOCONTROLLI** per verifiche di laboratorio
- **IDROVELOX** per il trasporto e lo smaltimento delle acque prodotte dall'idrodemolizione
- **SOCOTEC ITALIA srl** per effettuare le prove e i campionamenti sui materiali a supporto delle lavorazioni

Considerata la natura delle attività da eseguire, articolate come da elencazione riportata in premessa, ad oggi è possibile effettuare solo una stima approssimativa delle attività da eseguire, il cui valore economico presunto assomma ad € 350.000,00.

Tale importo è da intendersi come presunto in considerazione delle valutazioni tecniche ancora in corso all'atto della redazione del presente verbale ed afferente alle sole attività strettamente necessarie a *“rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità”*.

Viene individuato quale Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione l'Ing. Domenico D'Elia della Società **Speri Società di Ingegneria e di Architettura S.p.A.**

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 29/05/2024

IL DIRETTORE DI TRONCO

Ing. Stefano Vimercati  


Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

Ing. Dario Barese



Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brizi  
